

CONTRÔLEUR DE LA PORTE ET DU PORTILLON **Configuration**

I. DESTINATION

Le contrôleur Ri-Co est destiné à la commande sans fil des motorisations des portes, en particulier des portes de garage, coulissantes, battantes, ainsi que des systèmes de contrôle d'accès équipés d'une entrée de commande impulsionnelle, par le biais des smartphones, tablettes et autres appareils réseau compatibles avec le contrôleur.

L'appareil Ri-Co en version de base permet de contrôler une seule fonction de la porte, en mode « Ouverture - Arrêt - Fermeture - Arrêt », tandis qu'en version Pro, il permet également de lire l'état de la porte (fermée, ouverte, à l'état intermédiaire) et de contrôler des fonctions supplémentaires de celle-ci - en fonction des capacités de son contrôleur (par exemple « arrêt d'urgence », « mode piéton »).

Le contrôle peut s'effectuer à la portée immédiate de la porte ou par Internet (après avoir connecté l'appareil à un réseau WiFi ayant accès à l'Internet).

II. SPÉCIFICATION TECHNIQUE

paramètres électriques			
tension d'alimentation	12 - 24V AC / DC	consommation moyenne de courant	50mA
consommation d'énergie	< 2W	consommation maximale de courant	250mA
sorties de commande		entrées de signal	
nombre de sorties de commande	2	Nombre d'entrées	2
type de sorties de commande	collecteur ouvert, impulsionnelle	type d'entrées	logique
tension maximale	24V	plage de tensions	12 - 24V AC / DC
charge maximale	20mA	polarisation des entrées	détectée automatiquement
séparation galvanique	oui	séparation galvanique	oui
caractéristiques physiques de l'appareil			
dimensions	55 x 42 x 20mm	degré de protection	IP20
boîtier	fabriqué d'un composite de polyuréthane sans halogènes, à auto-extinction pour la classe thermique B (130°C)	mode de montage	élément auto-adhésif (film) ou dans un boîtier
caractéristiques de communication			
standard de communication	WiFi, compatible avec WiFi	fréquence	2.4 GHz
type de transmission	bidirectionnelle, cryptée	API	ouvert
mode de fonctionnement	connexion directe (Access Point), connexion WiFi via un routeur standard, connexion accessible à partir de tout lieu dans le monde (seul l'accès à l'Internet est nécessaire)	appareils compatibles	Apple iPhone, Apple iPad, iPad Mini, Android, ordinateurs et autres appareils mobiles supportant entièrement l'HTML5, bientôt Apple Watch et Windows Phone

III. INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Avant de procéder à l'installation, veuillez lire attentivement le présent mode d'emploi, ainsi que celui de la motorisation de votre porte. L'installateur doit posséder les compétences requises pour la connexion d'appareils électriques. En cas de doutes, veuillez contacter votre vendeur ou un installateur qualifié.

⚠ NOTA : en aucun cas, vous ne pouvez effectuer le raccordement de l'appareil lorsque la motorisation de votre porte est sous tension, car cela peut entraîner des dommages irréversibles au produit, la perte de garantie, des dommages à la motorisation et aux objets situés à sa portée, de graves dommages corporels ou même la mort.

CONNEXION DE BASE

1. L'appareil doit être installé dans un endroit assurant sa protection contre les intempéries, par exemple à l'intérieur du coffre du moteur

(dans le cas des portes d'extérieur). N'oubliez pas que les pièces métalliques (de la motorisation, de la porte, du boîtier, etc.) et les câbles influent significativement sur la portée de fonctionnement de l'appareil et donc sur le confort de son utilisation. L'appareil doit être monté à la verticale, de sorte que le connecteur plus long se trouve en bas. Lorsque le dispositif est installé dans des boîtiers des motorisations en matière plastique, il est recommandé de le coller (au moyen des bandes adhésives) à l'intérieur du boîtier.

2. Après avoir pris connaissance de la spécification du contrôleur de motorisation, raccordez la sortie d'alimentation d'une tension de 12-24 V, située dans le contrôleur, à l'entrée d'alimentation de l'appareil.
3. En respectant la polarité des sorties de commande, raccordez la sortie O1 à l'entrée de commande de la motorisation, servant au contrôle externe et fonctionnant en mode « ouverture - arrêt - fermeture - arrêt ».

MISE EN SERVICE DE L'APPAREIL

4. Après s'être assuré que l'appareil a été branché correctement et que rien ni personne ne se trouve à la portée du mouvement de la porte et à proximité immédiate de la motorisation, mettez le dispositif (la motorisation) sous tension.
5. Si vous utilisez un smartphone ou une tablette Apple et Android, téléchargez l'application gratuite wBox.
6. Pour pouvoir vous servir d'un téléphone mobile ou d'une tablette, connectez-vous au réseau sans fil de l'appareil. Pour ce faire, allez dans Paramètres > Réseau WiFi et trouvez le réseau appelé « Wi-Control-xxxxxxx », où xxxxxxxx est le numéro de série de l'appareil, puis connectez-vous à ce réseau.
7. À l'aide de l'application wBox, recherchez l'appareil (Édition > Rechercher), puis ajoutez-le à la liste (« + » > « OK »).
8. Sélectionnez l'appareil dans la liste en cliquant sur son nom. Après l'apparition de l'écran d'accueil, appuyez sur l'icône de la porte au milieu du cercle. La porte devrait se mettre en mouvement.

⚠ Pour que la configuration du contrôleur se déroule correctement, désactivez la connexion automatique à votre réseau WiFi domestique sur l'appareil à configurer. Lors des changements de configuration, le contrôleur réinitialise la connexion, le processus de configuration peut donc être interrompu.

CONFIGURATION DE L'APPAREIL

9. Après le premier démarrage du contrôleur, vous pouvez procéder à sa configuration. Pour ce faire, sur le panneau de commande, sélectionnez « Paramètres ». Vous pouvez changer le nom de l'appareil (dans la section Paramètres principaux) et choisir le type d'appareil qui sera commandé par le Ri-Co. Dans le champ Point d'accès, vous pouvez changer le nom du réseau WiFi qui est en train d'être généré, ainsi que son mot de passe (n'oubliez pas qu'une modification du nom du réseau ou du mot de passe entraîne la déconnexion de l'appareil et qu'il vous faudra re-sélectionner un nouveau réseau dans les paramètres du téléphone / de la tablette).
10. Dans le champ Accès à distance, vous pouvez attribuer des autorisations à 10 utilisateurs. Lorsque vous attribuez des noms et des mots de passe à de nouveaux utilisateurs, vous devez sauvegarder les données saisies, car en cas de leur perte, la seule possibilité de vous connecter au contrôleur sera une réinitialisation.
11. Vous pouvez ajouter l'appareil à votre réseau WiFi domestique pour pouvoir le contrôler via ce réseau ou via l'Internet. Pour ce faire, sélectionnez le nom du réseau dans la liste et cliquez sur « Connecter ». Si c'est nécessaire, saisissez le mot de passe pour votre réseau.
12. Mettez à jour le logiciel du contrôleur.

⚠ Lors de la mise en service et de la configuration, vous devez mettre à jour le logiciel du contrôleur.

MISE À JOUR DU LOGICIEL

13. Pour que la mise à jour se déroule correctement, le contrôleur doit être connecté à un réseau WiFi ayant accès à Internet. Pour effectuer la mise à jour, allez dans les paramètres du contrôleur

(coin supérieur droit de l'écran) et cliquez sur le bouton « Télécharger le nouveau logiciel ». Une mise à jour correcte se termine par le message « OK ! La mise à jour est terminée ».

RÉINITIALISATION DES PARAMÈTRES DU CONTRÔLEUR

14. Pour réinitialiser les paramètres du contrôleur :

- mettez l'appareil hors tension,
- entre les broches 1 et 2 (vues de dessus) de la fente d'extension (petit connecteur noir à côté de la diode), placez le cavalier (p. ex. un morceau de câble),
- mettez l'appareil sous tension - la diode va clignoter pendant 5 secondes à une fréquence de deux fois par seconde,
- ensuite, la diode se mettra à clignoter plus rapidement (8 fois par seconde) - à ce moment, vous devez déconnecter le cavalier - cela durera 5 secondes,
- la réinitialisation des paramètres sera confirmée par un allumage de la diode durant trois secondes.

FONCTION SUPPLÉMENTAIRE DE LA PORTE

15. La sortie O2 peut servir à contrôler, le cas échéant, une fonction supplémentaire de la porte (comme l'arrêt d'urgence, le portillon etc.). Dans ce cas, en respectant la polarité des sorties de commande, raccordez la sortie O2 à l'entrée de la fonction donnée.

CAPTEURS DE FIN DE COURSE

16. Vous pouvez utiliser les capteurs de position de la porte (mécaniques, magnétiques etc.) pour vérifier son état (ouverte / fermée / en position intermédiaire) à l'aide d'un smartphone ou d'une tablette. Pour raccorder les capteurs de position, reportez-vous au schéma ci-après.
17. Le contrôleur identifie l'état de la porte / du portillon d'après la tension sur les fins de course. Si la motorisation de la porte a été équipée en usine de fins de course alimentés par une tension supérieure à 24 V, leur connexion au contrôleur Ri-Co perturbera le bon fonctionnement du moteur. Les fins de course extérieures doivent recevoir la tension du contrôleur.
18. L'icône de la porte, signalant son état et le type de capteurs, peut être modifiée dans le panneau de configuration.

Problème	SOLUTION
Je n'arrive pas à trouver le réseau WiControl	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que l'appareil est sous tension et que la diode de signalisation clignote • Il se peut que le nom du réseau ait été modifié lors de la configuration, et qu'au lieu de « WiControl-xxxxxxx », le réseau s'appelle maintenant « MaPorte ». Vous pouvez essayer de vous connecter aux réseaux détectés pour trouver l'appareil ou contacter votre installateur.
Mon appareil ne prend pas en charge l'application wBox	<ul style="list-style-type: none"> • L'application wBox est disponible pour les téléphones Apple (iOS 6 ou plus récents) et Android (3.0 ou plus récents). Si votre téléphone est muni d'un navigateur Web à jour, vous pouvez toujours utiliser l'appareil. Pour ce faire - si vous êtes connecté directement à l'appareil, entrez l'adresse de la page http://192.168.4.1, tandis que si vous utilisez un réseau local auquel votre appareil a été ajouté, entrez son adresse dans ce réseau.
Rien ne se passe après avoir cliqué sur l'icône de la porte sur le panneau de commande	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la polarité de la sortie O1 - la borne « moins » du connecteur doit être reliée à la masse du contrôleur de la motorisation (marquée généralement COM / GND). • Vérifiez si la configuration du contrôleur de la motorisation permet le contrôle du signal externe. • Vérifiez si vous êtes toujours connecté au réseau de l'appareil. • Mettez à jour le logiciel du contrôleur.
L'icône n'indique pas l'état actuel de la porte/du portillon	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si les fins de course sont correctement connectées au contrôleur. • Vérifiez la tension sur les fins de course (3-24 V). Si elle est inférieure, les fins de course doivent être connectées à l'alimentation électrique ; si la tension est supérieure (mesure des fins de course avant la connexion au contrôleur Ri-Co), les fins de course d'usine ne peuvent pas être connectées au contrôleur Ri-Co.
L'appareil ne détecte pas mon réseau domestique	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si le contrôleur se trouve à la portée du point d'accès - p. ex. en utilisant un téléphone situé au même endroit que le dispositif. N'oubliez pas que les éléments métalliques, les structures en béton et en verre peuvent réduire considérablement la puissance du signal. Si le signal est trop faible, pensez à placer votre point d'accès plus près de l'appareil ou utiliser un des amplificateurs de signaux WiFi populaires. • Assurez-vous que la fonction de camouflage du SSID est désactivée ;
J'ai oublié le mot de passe de l'appareil	<ul style="list-style-type: none"> • Réinitialisez les paramètres du contrôleur.

IV. CONNEXION

Après avoir lu le manuel d'exploitation de la porte, de la motorisation et du contrôleur, raccordez le dispositif à la motorisation selon le schéma ci-dessous, en fonction du nombre d'entrées de commande et de capteurs de position (capteurs de fin de course).

La figure ci-dessous est une représentation schématique. Pour identifier le statut de la porte/du portillon, le contrôleur utilise la tension.



Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que la motorisation est hors tension. Les éléments mobiles peuvent causer des blessures graves.